



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

34171/2024/MAV

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

Berettyóújfalu állomásból kiágazó,
Viterra Logisztika Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatának
kiszolgálására

Hatályba lépés időpontja: 2024. év december hó 15. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Kovács Norbert László
forgalomirányítási koordinátor

Felülvizsgálta:

Rigán István
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Végh Zoltán János
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Tétel-szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma
1.	34171/2024/MAV	Hatálybaléptetés	2024.12.15.

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Fejezet: A vasúti pálya és tartozékai leírása, Általános rendelkezések	5
1.1 A vasúti pálya és tartozékai fekvése.....	5
1.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.....	5
1.3 A sajátcélú pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	5
1.4 A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.....	6
1.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosításuk.....	6
1.6 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	6
1.7 Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyek részletes felsorolása	6
1.8 Váltógondozás	7
1.9 Korlátozások felsorolása	7
1.10 Telepkapu nyitás-zárás	7
1.11 Egyéb adatok.....	7
1.12 Megfutamodás elleni védekezés.....	7
1.13 A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása	8
1.14 Tűzrendészeti előírások.....	8
1.15 Űrszelvény biztosítása	8
1.16 Világítás	8
2 Fejezet: A kiszolgálás szabályozása.....	9
2.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.....	9
2.1.1 A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi.....	9
2.1.2 A végrehajtás módja	9
2.1.3 A sajátcélú pálya Használó értesítése	10
2.1.4 Kulcsok átadása.....	10
2.1.5 Védelmi berendezések kezelése	10
2.1.6 Váltó és vágányút ellenőrzés.....	10
2.1.7 Útátjáró fedezése	11
2.1.8 Írásbeli rendelkezés	11
2.1.9 Tolatás végrehajtásának módja	11

2.1.10	Korlátozások	11
2.1.11	Tolatas át nem tekinthető vágányút és távolbalátás korlátozottsága esetén 12	
2.2	Belső kocsimozgatás	12
2.3	Rakodógépek üzemeltetése	12
3	Fejezet: Egyéb rendelkezések	12
3.1	Vágányzár, lassújel	12
3.2	Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	13
3.3	Ellenőrzések	13
3.4	Teendők hiányosság felfedezése esetén (Értesítési rend)	13
3.5	Oktatás, vizsgáztatás	13
3.6	Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	14

1. Fejezet: A vasúti pálya és tartozékai leírása, Általános rendelkezések

1.1 A vasúti pálya és tartozékai fekvése

A sajátcélú vasúti pályahálózat Berettyóújfalu állomás III. számú vágányából, a 8 sz. váltóval ágazik ki az 1389+50 sz. szelvényben, ahol kétvágányos hálózatot alkot. A 8 sz. váltó egyenes állása, majd jobbos, 170 méter sugarú ívvel távolodik el az állomási vágányhálózattól. A 0+79-1+19 sz. szelvények között egyenesen vezet, majd a telepkapun belül burkolt rakodóterület mellé kanyarodik és a 3+69,70 sz. szelvényben, földkúpban végződik. Az 1+21,22 sz. szelvényben van a 8/1 sz. váltó, amelyből balos kitérővel ágazik el a II. sz. vágány. Az I. sz. vágányban a 8/2 sz. váltóval, a II. vágányban a 8/3 sz. váltóval a két vágány között összeköttetés létesült.

A 8 sz. váltó a KS4 jelű kisiklasztó saruval, a K3 és K4 jelű tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelzővel és a J8 jelű tolatásjelzővel van szerkezeti függésben, szabványos állása a sínzálra helyezett zárt állás, a tolatásjelzőnek a „Tilos a tolatás!” jelzés. A váltó, a kisiklasztó saru, valamint a helyhez kötött jelzők kezelését Püspökladány állomás KÖFI központjából a KÖFI 101 forgalomirányító a Kezelési szabályzat szerint végzi.

A sajátcélú vasúti pályahálózatnak más nyíltvonali összeköttetése nincs.

1.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Vágány elnevezése	Vágány rendeltetése	Vágány hasznos hossza
I. sz. vágány	Rakodóvágány.	247 méter
II. sz. vágány	Rakodóvágány.	247 méter

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a legnagyobb lejtő az 1+60,00 - 2+10,00 szelvények között 50 méter hosszban 12‰.

1.3 A sajátcélú pálya és tartozékai használójának megnevezése

Viterra Logisztikai Kft (továbbiakban: Használó)
Székhely: 1138 Budapest, Népfürdő utca 22.
Levelezési cím: 4100 Berettyóújfalu, Hídköz tanya
Telefon: 06-54/ 402-228

1.4 A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók

A 8 sz. váltón történő tolatási mozgásokat a sajátcélú vasúti pályahálózat felé az E2 jelű tolatásjelző, a sajátcélú vasúti pályahálózat felől a J8 jelű tolatásjelző szabályozza. A jelzők kezelése a püspökladányi KÖFI központban lévő biztosítóberendezés kezelőfelületéről történik.

Az I. és II. vágányok végét lezáró földkúpokon Vágányzáró jelzők vannak kitűzve a 3+69,70 sz. szelvényben.

1.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosításuk

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazási váltója a 8 sz. váltó, amely Berettyóújfalu állomás Elektra2 biztosítóberendezésének részeként központi állítású, szabványos állása a kitérő irányú állás.

A sajátcélú vasúti pályán lévő 8/1, 8/2, 8/3 sz. váltók helyszíni állítású, le nem zárható váltók, szabványos állásuk az egyenes állás.

1.6 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A sajátcélú vasúti pályán űrszelvénybe nyúló létesítmény nincs.

1.7 Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyek részletes felsorolása

A sajátcélú vasúti pályahálózat, mint Használó és a kiszolgáló és Berettyóújfalu állomás forgalomszabályozását végző, a püspökladányi KÖFI központban dolgozó KÖFI 101 forgalomirányító között távbeszélő összeköttetés az alábbiak alapján:

KÖFI 101 munkahely telefonos elérhetősége:

Vasútüzemi: 06-1-513/61-32, mobiltelefon: 06-30/ 436-5658

Használó telefonos elérhetősége: 06-54/ 402-228

Berettyóújfalu állomáson a tolatásokat a KÖFI forgalomszabályzó a C23 csatornán koordinálja. Az állomáson a tolatások és a kiszolgálás alkalmával az elsődleges értekező berendezés a telepített rádió.

1.8 Váltógondozás

A kiágazási váltó tisztítását a PFT szakasz Püspökladány munkavállalói végzik.

A sajátcélú vasúti pályahálózat váltóinak gondozása a Használó vagy a vele szerződésben álló feladata.

1.9 Korlátozások felsorolása

Tolatasi sebesség: A sajátcélú vasúti pályán legfeljebb 5km/h.

Tengelyterhelés: 225kN

A sajátcélú vasúti pályahálózatra az engedélyezett tengelyterhelést túllépő járművek továbbítása TILOS!

Mozdonytípus: valamennyi dízelmozdonnyal járható.

Szalasztási tilalom: a sajátcélú vasúti pályán állandó jellegű szalasztási tilalom van.

1.10 Telepkapu nyitás-zárás

Az 1+79,92 sz. szelvényben telepkapu van. A kapu kétszárnyas, befelé nyíló, nyitott állásában rögzíthető, melynek nyitása a kiszolgálásról kapott értesítést követően, zárása a kiszolgálás befejezése után a Használó feladata, aki egyúttal felelős a kapu nyitott állapotban történő rögzítéséért.

1.11 Egyéb adatok

Legkisebb ívsugár: $R = 175\text{m}$

Védelmi berendezések: az összekötő vágányon az 1390+04 sz. szelvényben KS4 jelű kisiklasztó saru, előtte a J8 jelű tolatásjelző üzemel, amelyeket a forgalomirányító kezel.

1.12 Megfutamodás elleni védekezés

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a járművek megfutamodás elleni biztosítása a kiszolgálást végzők kötelessége. A megfutamodás elleni biztosítás céljára rakodóhelyenként legalább 6db, jó állapotban lévő alátétfát köteles tárolni, úgy hogy a járművek megfutamodás elleni biztosítására rendelkezésre álljon.

1.13 A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A szerződésben foglaltak szerint a sajátcélú vasúti pálya és tartozékai a Használó vagyonkezelésében van.

Ennek megfelelően a sajátcélú vasúti pálya és tartozékainak forgalombiztos állapotának fenntartása, gondozása és a pályafelügyelet ellátása a Használó feladata.

1.14 Tűzrendészeti előírások

A Használó felelős a mindenkor érvényben lévő, a telephelyre vonatkozó hatósági, tűzvédelmi, munka- és környezetvédelmi előírások betartásáért.

Ha bármely ok miatt tűzrendészeti szempontból MÁV Zrt. intézkedés is szükséges, akkor a Használó köteles a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítót azonnal értesíteni. KÖFI 101 munkahely telefonos elérhetősége:

Vasútüzemi: 06-1-513/61-32, mobiltelefon: 06-30/ 436-5658

1.15 Űrszelvény biztosítása

A Használó köteles a vágányokat az előírt Űrszelvénynek megfelelően szabadon hagyni. Tárgyakat és anyagot a vágány mellett az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékében és a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása szerint szabad elhelyezni.

1.16 Világítás

A sajátcélú vasúti pálya kiszolgálásakor érintett térvilágítási berendezések a Használó kezelésében vannak. A telepen belüli pályahálózat és környezetük a Használó állagában és kezelésében lévő berendezésekkel kellően megvilágított, ezért a kiszolgálás bármikor végezhető.

A Használó a tér megvilágítását sötétben és a távolbalátás korlátozottsága esetén a kiszolgálás megkezdése előtt köteles bekapcsolni és azt a kiszolgálás befejezéséig üzemeltetni kell.

2. Fejezet: A kiszolgálás szabályozása

2.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának szabályozását a püspökladányi KÖFI központban dolgozó KÖFI 101 forgalomirányító szervezi és irányítja. A kiszolgálás csak a Kezelési szabályzat szerint jól működő biztosítóberendezés kezelésével lehetséges.

2.1.1 A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását a KÖFI 101 forgalomirányító engedélyezi a tolatást vezető dolgozónak, aki a tolatást személyesen köteles vezetni. A kiszolgálást a kiszolgáló menet mozdonya és személyzete végzi, a tolatószemélyzet létszáma legalább 1+1 fő. Berettyóújfalu állomáson a tolatásokat a KÖFI forgalomszabályzó a C23 csatornán koordinálja. Az állomáson a tolatások alkalmával az elsődleges értekező berendezés a telepített rádió.

A kiszolgálást minden esetben a hatályos Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján kell végrehajtani. A kiszolgálást, csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti. A vizsgát tett munkavállalók névsorát a forgalomirányító helyiségben ki kell függeszteni.

A tolatás engedélyezéséről és az elvégzendő feladatokról hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen a forgalomirányító köteles értesíteni a tolatás vezetőjét.

A kiszolgálással egy időben belső vasútüzemi munka nem végezhető!

2.1.2 A végrehajtás módja

A tolatást csak abban az esetben lehet megkezdeni, ha a tolatás valamennyi feltétele teljesült:

- a rakodásokat be kell szüntetni;
- az érdekelt munkavállalókat a várható tolatásról értesíteni kell;
- rakodási eszközöket, rakodógépeket, áthidalásokat stb. eltávolítani és úrszelvényen kívül helyezni;
- úrszelvényt és a közlekedési sávot szabaddá tenni;
- telepkaput ki kell nyitítani;
- szükség esetén (ha a távolbalátás korlátozott) a térvilágítást be kell kapcsolni.

Berettyóújfalu állomáson a tolatási vágányúthoz szükséges központi állítású váltókat a forgalomirányító állítja, a tolatás vezetőjének előzetes értesítése után.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton és vágányra szalasztani tilos! A kiszolgálás csak bejárással legfeljebb 5 km/h sebesség engedélyezett. A járműveket össze- illetve szétkapcsolni csak álló helyzetben szabad.

A tolatás vezetője a sajátcélú vasúti pályahálózat Használó munkavállalójától függetlenül felelős a tolatás megkezdése előtt szükséges intézkedések megtételéért, a tolatás valamennyi feltételének biztosításáért, valamint a feltételek meglétének ellenőrzéséért.

2.1.3 A sajátcélú pálya Használó értesítése

A kiszolgáló vonat indulása előtt a kiszolgálás várható időpontjáról a Használót a vállalkozó vasúti társaság megbízottja köteles értesíteni.

A Használó tartozik minden szükséges intézkedést megtenni a kiszolgálás biztosítása érdekében.

A kiszolgálás befejezését és a sajátcélú vasúti pályáról történő távozást a tolatás vezetője a Használó megbízottjával köteles közölni.

A kiszolgálás idejéről a forgalomirányító ad értesítést a Használó részére.

2.1.4 Kulcsok átadása

Leszabályozást nem igényel.

2.1.5 Védelmi berendezések kezelése

A kiszolgálás megkezdése előtt a biztosítóberendezésen tolató vágányút beállításával, vagy ha vágányút beállítása nem lehetséges, akkor egyéni kezeléssel a KS4 jelű kisiklasztó sarut a vágányról el kell távolítani, majd a 8 sz. váltót kitérő irányba kell állítani. Ha forgalomirányító a kiszolgáló menet kizárásáról rendelkezett, akkor az összekötő vágányra történő kihaladás után a védelmi berendezéseket szabványos állásukba vissza kell állítani. A kiszolgálás megkezdését a K3 vagy K4 jelű tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelzők kezelésével, a visszatérést a J8 jelű tolatásjelző kezelésével kell szabályozni.

2.1.6 Váltó és vágányút ellenőrzés

A hatályos Utasításokban foglaltak szerint a kiszolgáló menet tolatásban résztvevő valamennyi dolgozója köteles meggyőződni a tolató vágányútban fekvő váltók helyes állásáról, illetve a tolató vágányút szabad voltáról.

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a saját célú vasúti pályahálózat váltóit szabványos állásban kell tartani.

2.1.7 Útátjáró fedezése

Leszabályozást nem igényel.

2.1.8 Írásbeli rendelkezés

A tolatási feladatokról és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4. fejezetben előírtakról a vonatszemélyzetet a forgalomirányító hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen köteles értesíteni.

2.1.9 Tolatás végrehajtásának módja

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását a KÖFI 101 forgalomirányító engedélyezi a tolatást vezető dolgozó részére. A kiszolgálás tolt menetben történik, a megengedett legnagyobb sebesség legfeljebb 5km/h.

Kiszolgálás alkalmával szalasztani TILOS!

A tolatást vezető dolgozó köteles a sajátcélú vasúti pályahálózatra történő behaladás előtt külön meggyőződni arról, hogy a telepkaput kinyitották, valamint hogy a rakodógépeket úrszelvényen kívül helyezték és a vágányban, valamint az úrszelvényben nincsenek idegen tárgyak.

Az állomásra való visszatérésre a tolatást vezető dolgozó a forgalomirányítótól minden esetben engedélyt köteles kérni! A kiszolgáló menettel a J8 jelű tolatásjelző előtt meg kell állni, és csak a forgalomirányító által kezelt „Szabad a tolatás” jelzés kivezérlése után térhet vissza az állomásra.

A kiszolgálás befejezése után a forgalomirányító a váltó, védelmi berendezéseket szabványos állásukba köteles visszaállítani.

2.1.10 Korlátozások

A sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztani valamint féksarut használni TILOS!

2.1.11 Tolatás át nem tekinthető vágányút és távolbalátás korlátozottsága esetén

A tolatás csak bejárással végezhető! A tolató menet előtt jelzést adó dolgozó köteles haladni.

2.2 Belső kocsimozgatás

A sajátcélú vasúti pályahálózat Használó a saját célú vasúti pályahálózaton emberi erővel, illetve a tulajdonában levő MTZ-TRAC járművel belső vasútüzemi tolatást végezhet a MÁV ZRt. által kiadott és jóváhagyott Üzemviteli Végrehajtási Utasításban foglaltak szerint, valamint a saját célú vasúti pályahálózat Szolgálati Utasítás és a Kiegészítő Szolgálati Utasítás szerint.

A sajátcélú vasúti pályahálózat Használó a saját célú vasúti pályahálózat kapuján belüli belső vasútüzemet Kiegészítő Szolgálati Utasításban köteles szabályozni.

Szigorúan tilos a Szolgáltató által végzett tolatással egyidejűleg belső kocsimozgatást végezni! Az e célra rendszeresített berendezéseket úrszelvényen kívül kell tárolni!

2.3 Rakodógépek üzemeltetése

A Használó a sajátcélú vasúti pályahálózaton engedélyköteles rakodó-, kocsimozgató-, töltő-űrítő és szállító berendezéseket, illetve gépeket csak hatósági engedéllyel üzemeltethet.

3. Fejezet: Egyéb rendelkezések

3.1 Vágányzár, lassújel

A sajátcélú vasúti pályára bevezetett előre látott, illetve előre nem látott vágányzárról a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét és a Használót. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészen) mikor, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzárás miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről. A lassúmenet bevezetéséről és megszüntetéséről, a vágányzár bevezetéséről és lemondásáról, a szükséges intézkedések megtételéről, a kiszolgáló menet részére történő rendelkezések tartalmáról a kiszolgáló állomás forgalmi személyzetét Parancskönyvi rendelkezés útján kell értesíteni.

3.2 Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, ha abban a MÁV Zrt. is érdekelt, akkor a Használó, illetve a tolatást vezető dolgozó azonnal köteles értesíteni a vonalszakasz felügyeletét ellátó KÖFI 101 forgalomirányítót, aki a számára előírt intézkedéseket köteles megtenni.

Ha a Használó munkavállalói által végzett munka során vasúti járművek siklottak, vagy rongálódtak meg, illetve egyéb berendezésekben kár keletkezett köteles jelenteni Biharkeresztes állomásvezetőjének, vagy megbízottjának.

A rendkívüli esemény, baleset okának vizsgálatát a Használó, vagy megbízottja köteles elvégezni. A MÁV Zrt. abban az esetben végez vizsgálatot, ha a saját célú vasúti pályahálózat, a telepített berendezések fenntartásában érintett, vagy a rendkívüli esemény vizsgálatára szerződés kötelezi. Ilyen esetben a hatályos Balesetvizsgálati Utasítás szerint kell eljárni.

3.3 Ellenőrzések

A saját célú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét, a kiszolgálás gyakorlati végrehajtását Biharkeresztes állomás állomásfőnöke vagy megbízottja félévente egy alkalommal köteles ellenőrizni. Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt elő kell jegyezni a Használó által felfektetett Ellenőrzési könyvben.

3.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén (Értesítési rend)

A saját célú vasúti pályán tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a kiszolgáló menet tolatás vezető dolgozója haladéktalanul jelenteni köteles a püspökladányi KÖFI 101 forgalomirányítóját értesíteni. Ha a felfedezett hiányosság a kiszolgálást akadályozza, vagy korlátozza, értesíteni kell a kiszolgálásban érdekelt vállalkozó vasúti társaság illetékes dolgozóját, valamint a Használót is, akik kötelesek a hiányosság megszüntetéséről intézkedni.

3.5 Oktatás, vizsgáztatás

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Használóra vonatkozó rendelkezéseit a vasútüzem vezetője köteles betartani, betartatni és kimutathatóan oktatni és vizsgáztatni is. A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás, és a Vonali Végrehajtási Utasítás anyagainak vonatkozó részeiből vizsgával kell rendelkeznie.

3.6 Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók

Végrehajtási Utasítással ellátandók:

- Pályavasúti területi igazgatóság, Területi forgalmi osztály Debrecen
- Püspökladány KÖFI Központ
- Viterra Logisztikai Kft (Használó)
- Kiszolgálást végző vállalkozó vasúti társaságok

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános Utasításokban, valamint a MÁV Zrt. MVSZ-ben és a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes. Ezzel egyidejűleg a 33951/2017/MAV számon 2017.08.15-én kiadott Üzemviteli Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

Berettyóújfalu állomásból kiágazó Vitera Kft. scvp. vázlatos helyszínrajza

